

ЗЕМЛЯ КОЧЕВНИКОВ

История голландского производителя внедорожных автодомов Bliss Mobil началась с увлечения яхтингом. В 2005 году будущие основатели компании отправились в кругосветное путешествие на парусном судне и были восхищены тем, насколько продуманными, надежными и комфортными могут быть морские круизы

Текст Роман Лямцев

По наблюдениям участников кругосветки, яхтенная индустрия сильно продвинулась вперед в плане разработки качественных систем жизнеобеспечения, что позволяет владельцам судов смело отправляться в самые удаленные уголки мира. Это произвело на них впечатление и, вернувшись, они решили заняться «сухопутным» яхтингом – приступили к строительству своего первого экспедиционного автомобиля. На нем они добрались из Нидерландов аж до Южной Африки и были в полном восторге от этого путешествия. А несовершенство первой модели и накопленный опыт еще больше убедили их в желании развивать идею и поставить дело на поток. Благо успешный опыт организации бизнеса, а также необходимые навыки разработки энергетических систем и инжиниринга в целом у них уже были. Так в 2012 году родилась компания Bliss Mobil.

Полтора года было потрачено на 3D-моделирование и выбор необходимых для строительства материалов. В то же время большое внимание было уделено функциональности и продумыванию дополнительного оборудования, которое может понадобиться в пути. Яхтенный опыт пригодился – были внедрены ставшие уже стандартом на лодках инспекционные люки, обеспечивающие быстрый доступ к важным узлам. Также были разработаны резервные системы и понятная онлайн-документация. По аналогии с открытым морем, полагали основатели Bliss Mobil, в удаленных уголках суши иногда могут возникнуть разного рода проблемы и у владельцев должна быть возможность быстро их выявлять и устранять.

Изучив опыт различных производителей автодомов, в компании довольно быстро придумали свою оригинальную идею – разрабатывать автодома не полностью, привязываясь к конкретным производителям грузовиков или внедорожников, а сосредоточиться на жилых кузовах-контейнерах, которые могут быть установлены на любое подходящее по колесной базе и грузоподъемности транспортное средство. Более того, они разработали конструкцию, благодаря которой во время длительной стоянки модуль-контейнер можно быстро снять и использовать как жилой дом. Если же владельцам вздумается отправиться в путешествие через океан – модуль легко поместится в 40-футовый транспортный контейнер. Сегодня компания предлагает шесть моделей длиной от 11 до 20 футов (3,3-6,1 м) и ежегодно производит порядка 50 жилых модулей для клиентов по всему миру. Основа каждого модуля – прочная стальная или алюминиевая конструкция, покоящаяся

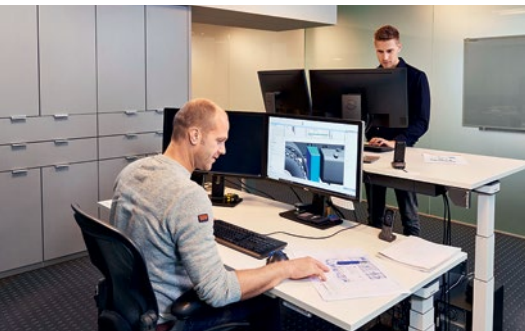
на разработанном Bliss Mobil четырехточечном ромбовидном подрамнике, гасящем кручение и удары при езде по бездорожью. Примерно такую же функцию на яхтах выполняет стабилизатор качки. Этот подрамник может быть изготовлен под любой подходящий под требования автомобиль и одобрен такими производителями грузовиков, как Mercedes-Benz и Man. В Bliss Mobil сделали свой модуль полностью независимым и самодостаточным, оснастив его собственной энергосистемой на основе литий-ионных батарей в сочетании с монокристаллическими солнечными панелями. В отсутствие солнца зарядить батареи можно, подключив модуль к генератору переменного тока автомобиля. Впрочем, делать это скорее всего не придется, так как в систему «умный дом» модуля встроена функция оптимизации энергопотребления, уже хорошо зарекомендовавшая себя в различных климатических условиях. В компании отмечают, что отказались от использования пропана – за исключением резервного воздушного нагревателя на дизеле модули Bliss Mobil работают только на электричестве. В каждом жилом модуле предусмотрены баки для питьевой воды, но можно установить и работающий по принципу обратного осмоса дополнительный генератор с производительностью 75 литров чистой воды в час. Причем вода может браться прямо из природных источников. Для строительства жилых модулей используются материалы, компонен-

На правах рекламы





Фото Bliss Mobil



Слева: на этапе 3D-моделирования с заказчиком прорабатываются все нюансы будущего жилого модуля

Снизу: конструкция продумана до мелочей, а материалы отделки и планировка могут быть совершенно разными



Bliss Mobil B.V.
Minervum 7137
4817 ZN Breda
The Netherlands
+31 (0)76 5872218
www.blissmobil.com
info@blissmobil.com

ты и бытовые приборы, прошедшие тщательную проверку на энергоэффективность – еще на стадии проектирования исследуются и оптимизируются такие важные параметры, как вес, центр тяжести, проверяются конструктивные узлы. Будущие владельцы могут выбрать из более 20 вариантов различных планировок для семи стандартных размеров модулей. Сделать проект индивидуальным помогут дополнительные аксессуары. В компании поясняют, что мелкосерийное производство, инженерные решения и стандартизация позволяют существенно сократить время производства и при этом гарантировать высокое качество. Экстерьер может быть дополнен различным оборудованием вроде креплений для мотоцикла или запасок, дополнительными баками для воды, багажником на крыше и внешней кухней. Причем учитываются все пожелания клиентов еще на стадии 3D-моделирования будущего экспедиционного авто.

Опять же, собственный яхтенный опыт позволяет разработчикам утверждать, что экспедиционные автомобили с модулями Bliss Mobil могут заинтересовать и владельцев больших эксплореров и яхт, часто отправляющихся в далекие путешествия, ведь его наличие позволит совершать не только длительные морские круизы, но и с комфортом исследовать удаленные районы суши. То есть открыть для себя настоящую землю кочевников.